

Obsah:

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY	2
2. VÝCHOZÍ PODKLADY	3
3. STÁVAJÍCÍ STAV	3
4. NAVRHOVANÉ ŘEŠENÍ	3

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

<u>Název stavby:</u>	Optimalizace trati Beroun (včetně) – Králův Dvůr
<u>Stupeň dokumentace:</u>	Projekt stavby (Dokumentace pro stavební povolení)
<u>Datum zpracování:</u>	11/2015 – čistopis
<u>Charakter:</u>	Rekonstrukce – liniová stavba
<u>Druh stavby:</u>	Stavba dráhy
<u>Místo stavby:</u>	
<u>Kraj:</u>	Středočeský
<u>Okres :</u>	Beroun
<u>Obce s rozšířenou působností:</u>	Beroun
<u>Obce:</u>	Tetín, Beroun, Králův Dvůr
<u>Katastrální území:</u>	Tetín u Berouna, Beroun, Jarov u Berouna, Králův Dvůr
<u>Zadavatel, zpracovatel:</u>	
<u>Zadavatel dokumentace:</u>	Správa železniční dopravní cesty , státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
<u>Kontaktní adresa:</u>	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Stavební správa západ Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9
<u>Hlavní inženýr stavby:</u>	Ing. Nataša Šmejkalová
<u>Zpracovatel dokumentace:</u>	METROPROJEKT Praha a.s. I. P. Pavlova 2/1786, 120 00 Praha 2
<u>Hlavní inženýr projektu:</u>	Ing. Jaroslav Janeček
<u>Údaje o dráze:</u>	
<u>Kategorie dráhy:</u>	celostátní, zařazená do systému TEN-T
<u>Traťový úsek:</u>	žst. Beroun (včetně) – zast. Králův Dvůr (včetně)
<u>Označení traťového úseku dle nákrešných jízdních řádů a TTP:</u>	713A
<u>Označení traťového úseku dle knižního jízdního řádu:</u>	170
<u>Zpracovávaný objekt:</u>	SO 13-33-04.1 Služební přejezd v km 39,483
<u>Vypracovali:</u>	Ing. Vladimír Říha

2. VÝCHOZÍ PODKLADY

- Geodetické zaměření stávajícího stavu os kolejí, tvaru zemního tělesa a drážních zařízení, Pragema s.r.o., 2014
- Doměření stávajícího stavu os kolejí 211-219 a drážních zařízení, Pragema s.r.o., 2014
- Rekonstrukce kolejí 213 - 219 v žst. Beroun, Investiční záměr, Metroprojekt Praha 02/2014
- Ortofotomapy
- Rekognoskace terénu
- Závěry z výrobních porad

3. STÁVAJÍCÍ STAV

Stávající služební neveřejný přejezd je součástí žst. Beroun seřadovací nádraží. V místě stávající výhybky č. 205 v km 39,485 je umístěn přejezd šířky 3,5-5,0 m ležící na účelové komunikaci. Konstrukce přejezdu je v řešené koleji tvořena dlouhými výhybkovými dřevěnými prachci. V sousedních kolejích 221, 211, 209 a 207 je konstrukce přejezdu z vnitřních betonových zádlážbových panelů. Konstrukci přilehlé účelové komunikace tvoří převážně drobný štěrk zanesený hlínou.

Přejezd není zapojen do zabezpečovacího zařízení stanice. V případě jízdy vozidel přes přejezd si signalista St 2 vyžádá svolení signalisty St 1 pro jízdu silničních vozidel i v jeho obvodu. Teprve poté smí dát souhlas k jízdě vozidla přes staniční koleje. Před každou další jízdou (než silniční vozidlo vjede do prostoru staničních kolejí) se musí řidič silničního vozidla osobně dotázat signalisty St 2 na svolení k další jízdě. Služební přejezd je z ulice Bořivojova u St 2 opatřen uzamykatelnou závorou, klíč je uložen u signalisty St 2.

4. NAVRHOVANÉ ŘEŠENÍ

Konstrukce přejezdu v řešené koleji je navržena jako asfaltová s vloženými ocelovými uheľníky a je vymezena roštem sousední koleje č.221 (vlevo od koleje) a roštem sousední koleje č. 211 (vpravo od koleje). K ochraně upevňovadel bude využita separační geotextilie. Z důvodu zvýšení životnosti upevňovacích součástí kolejnic budou použity v koleji upevňovadla s antikorozií ochranou. Podle druhu komunikace byla dle „katalogu vozovek“ TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací navržena skladba vozovky na přejezdu jako D1-N-2 s třídou dopravního zatížení VI:

asfaltový beton střednězrný ACO 11	40mm
asfaltový beton hrubozrný ACO 16+	50mm
štěrkodrt' ŠD	200mm
celkem	290mm

Služební přejezd není považován za přejezd ve smyslu ČSN 73 6380. Proto bude vjezd označen svislým dopravním značením B30 Zákaz vstupu chodců, B1 Zákaz vjezdu všech vozidel, včetně dodatkových tabulek s textem „mimo SŽDC“ a „přednost jízdy drážních vozidel“.

V rámci navržených úprav bude přemístěna stávající uzamykatelná závora zabraňující neoprávněnému vjezdu do kolejiště nové polohy vzhledem k obnovovanému přejezdu.

Parametry nového přejezdu:

šířka přejezdu	4,0 m
délka asfaltové úpravy	15 m
plocha asfaltové úpravy	45 m ²